

The documents accompanying the product were issued after the product was manufactured. Due to this fact their content may undergo continuous development. You should verify at www.gu.com if the technical documents you have at hand are up to date. Be sure to use the latest edition of our technical documents.

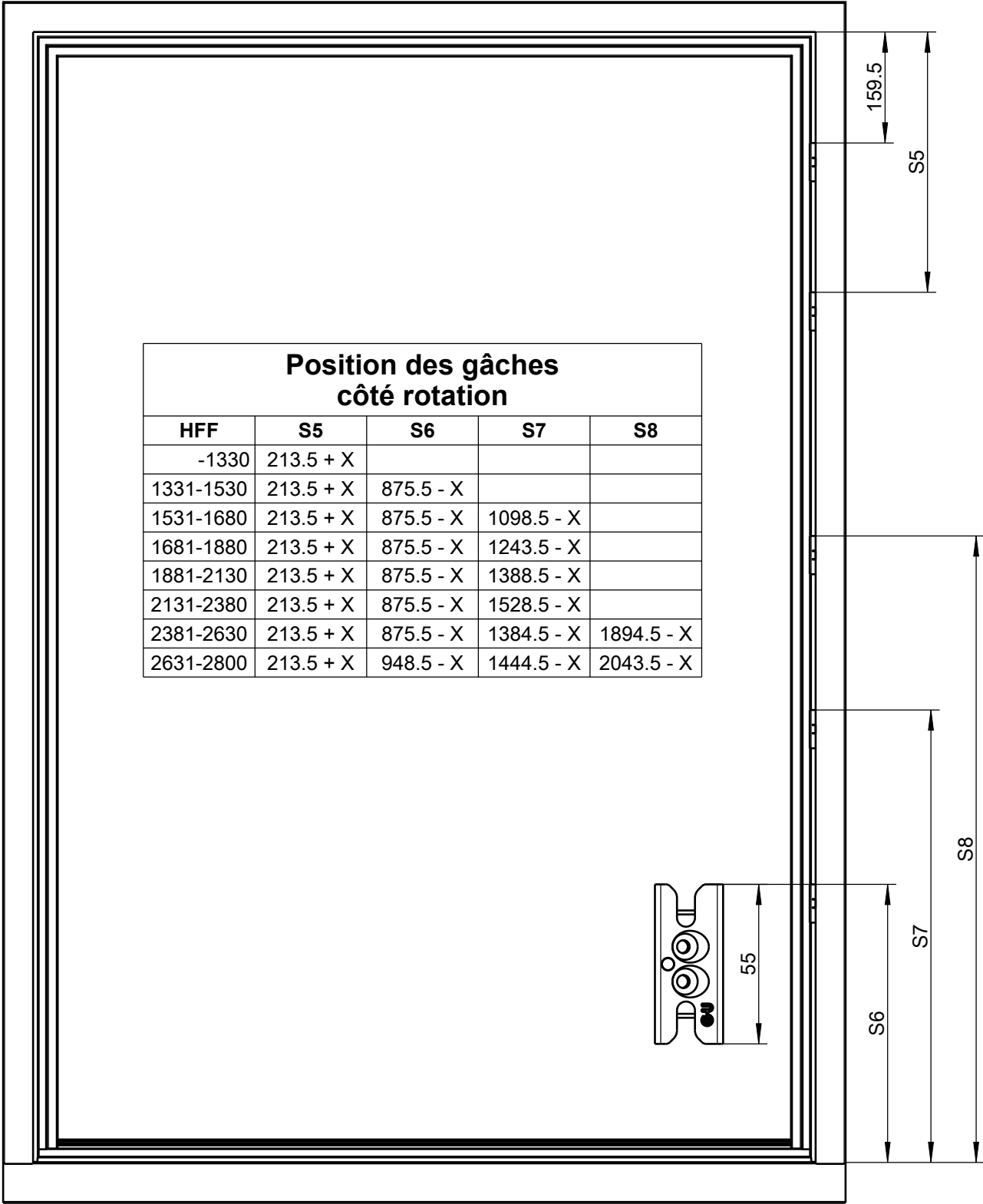
Proprietary rights apply in accordance with ISO 16016.

V8
Sprache
EN, FR, ES, RU

Côté rotation UNI-JET
Sécurité antichute.

Rep.	Désignation	HFF	Longueur	Longueur de recoupe	GV-CA	Qté	Référence
15E	Sécurité antichute.	-2800	500	65 + X	1	1	6-40760-01-0
13E	Verrouillage côté rotation	-2800	221	-	1	1	6-32011-00-0
5G	Verrouillage Se	1330-1530	440	HFF - 1090	1	1	G-22385-03-0
		1531-1680	590		2		G-22385-06-0
		1681-1880	840		2		G-22385-08-0
		1881-2130	1040		2		G-22385-10-0
		2131-2380	1290		2		G-22385-12-0
17A	Élément intermédiaire PSK	2381-2630	1540		3		G-22385-15-0
		2631-2800	1780		3		6-32494-80-0

Position des gâches



Hauteur de fond de feuillure HFF 900-2800 UNI-JET D, M, S, SCF
Hauteur de fond de feuillure HFF 1150-2800 UNI-JET SCF avec reprise de charge

La sécurité antichute ne peut être utilisée que si toutes les réglementations suivantes sont remplies :
- Côté rotation UNI-JET D, M, S, SCF
- Jeu en feuillure côté rotation 12±2 mm
- Le poids maximum autorisé et le format des vantaux selon le diagramme d'utilisation du côté rotation utilisé doivent être respectés.
- Le poids du vantail ne doit pas dépasser 200 kg pour les profilés bois et 160 kg pour les profilés PVC.
- Le matériau du dormant et le profilage doivent permettre une fixation suffisamment solide et durable de la sécurité antichute.

Il est impératif de respecter les informations produits (voir catalogue de commande GU)
Respecter les indications données par les fabricants de profils !
Observer la notice d'utilisation et de maintenance suivante : 0-47284-DD

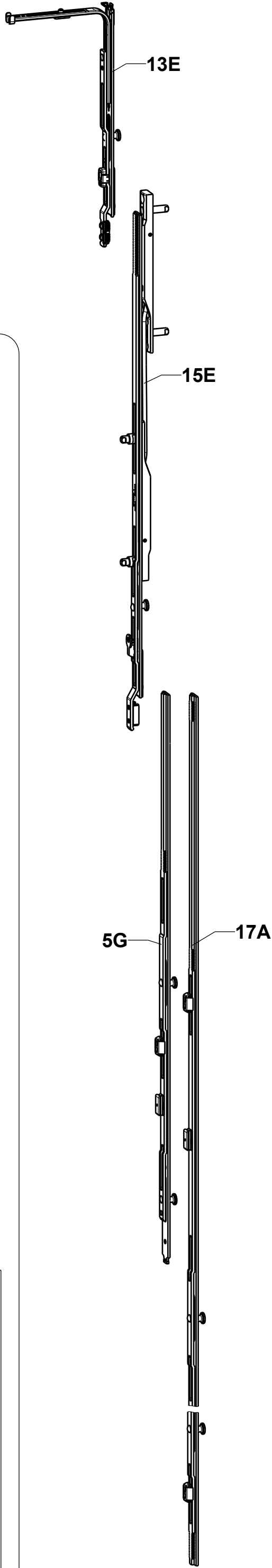
Montage de la sécurité antichute.
- Monter le verrouillage (pos. 13E), la sécurité antichute (pos. 15E) et, le cas échéant, l'élément intermédiaire (pos. 17A) côté vantail.

Transport de la fenêtre avec ouvrant et dormant séparés :
- Fixez l'élément dormant sur l'ouvrant pour le transport.

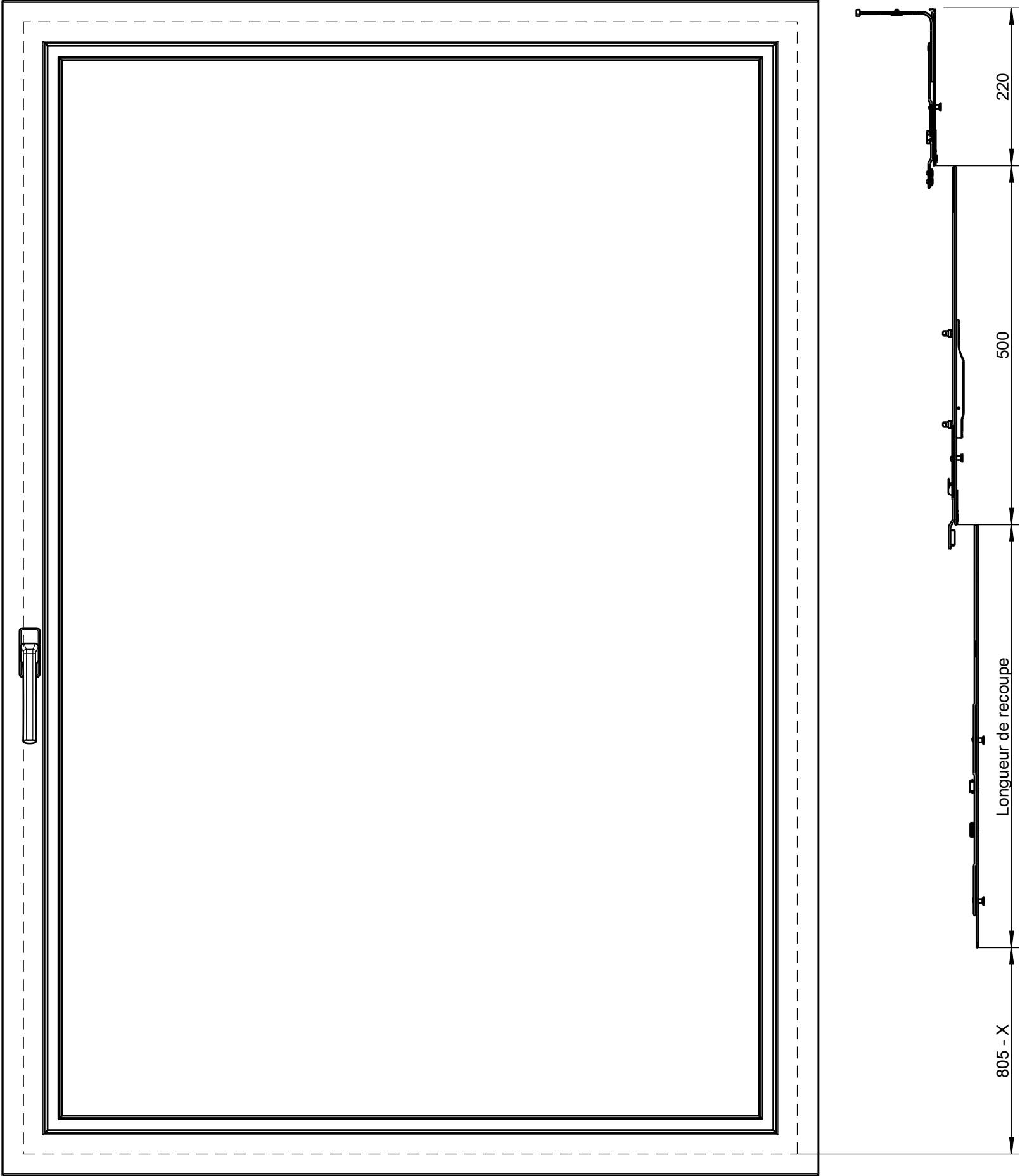
Transport de la fenêtre avec l'ouvrant accroché :
-Visser l'élément dormant dans le dormant.

Engorder le vantail:
- Coupler rotation et compas.
- Visser l'élément dormant de la sécurité antichute avec le dormant.

Dégorder le vantail :
- Démontez l'élément dormant de la sécurité antichute.
- Découpler rotation et compas.

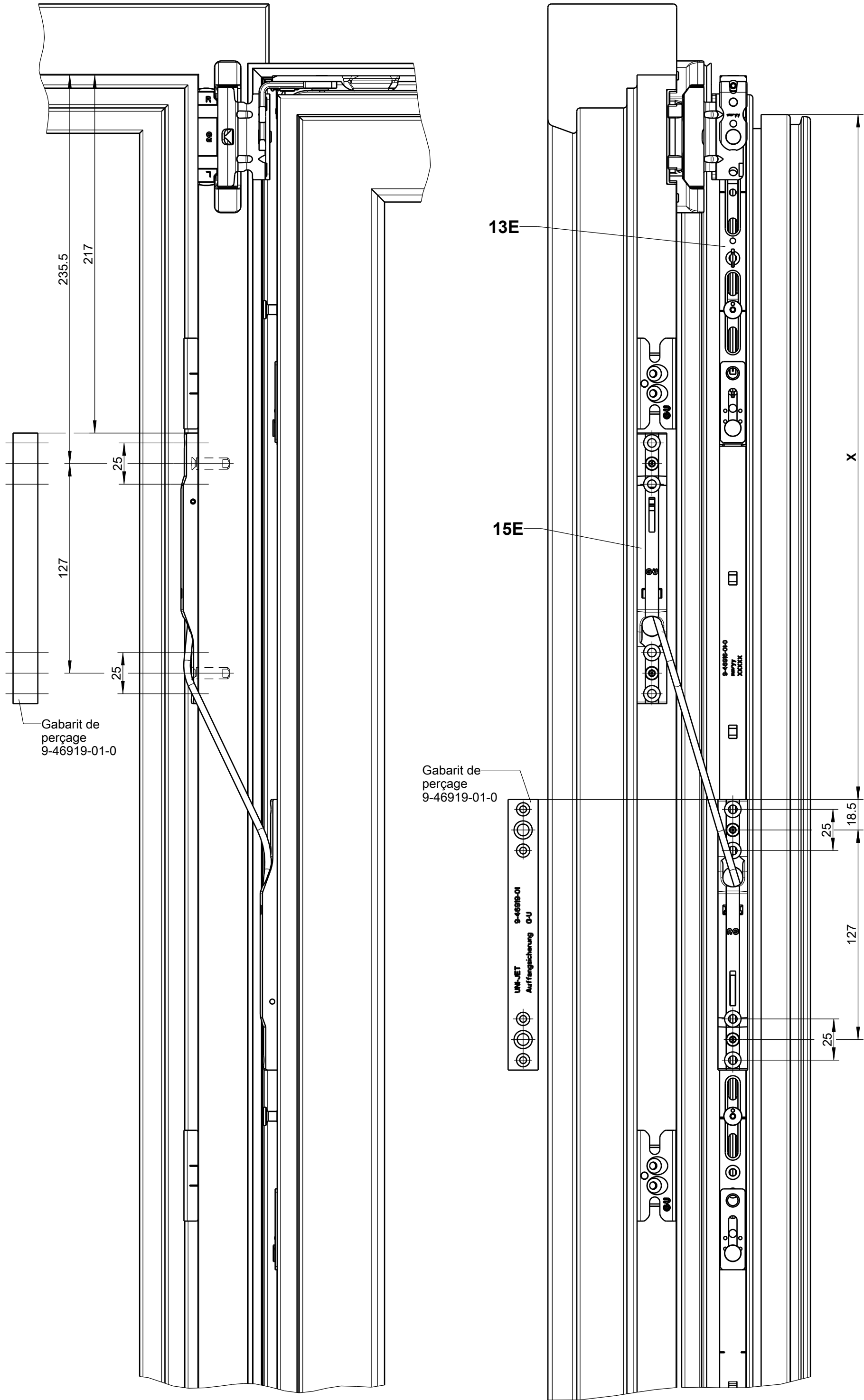


Montage de la ferrure

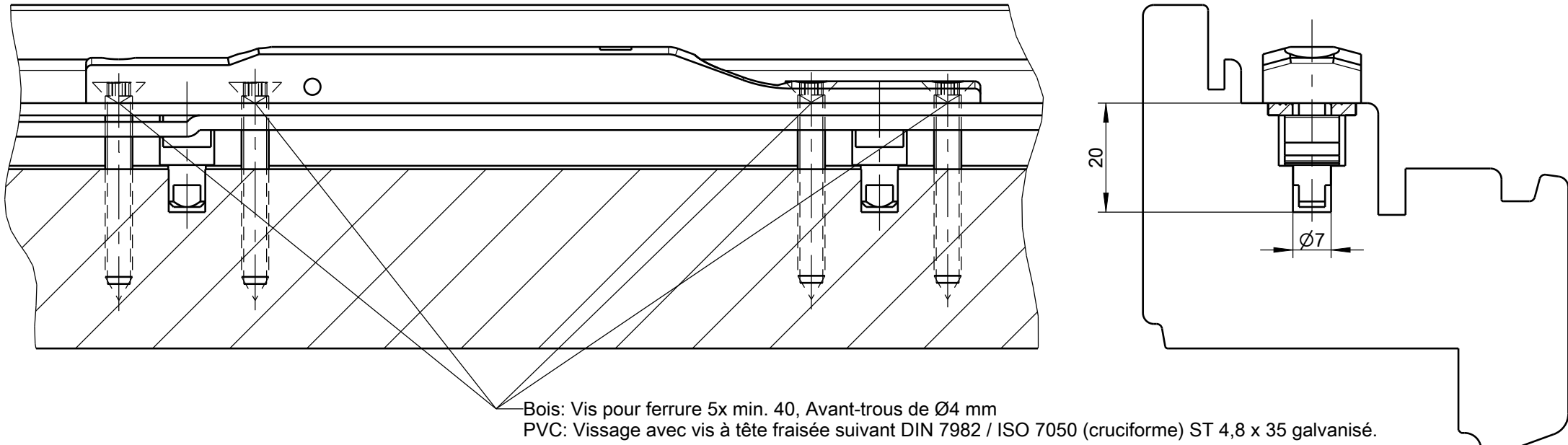


Les vis de fixation indiquées sont à considérer comme une recommandation qui se base sur notre expérience.
La responsabilité d'une fixation sûre et solide des éléments de ferrure relève du fabricant !
Il est indispensable d'observer les directives TBDK, VHBE et VHBH de la Gütegemeinschaft Schlösser und Beschläge e.V., 42551 Velbert, Allemagne.

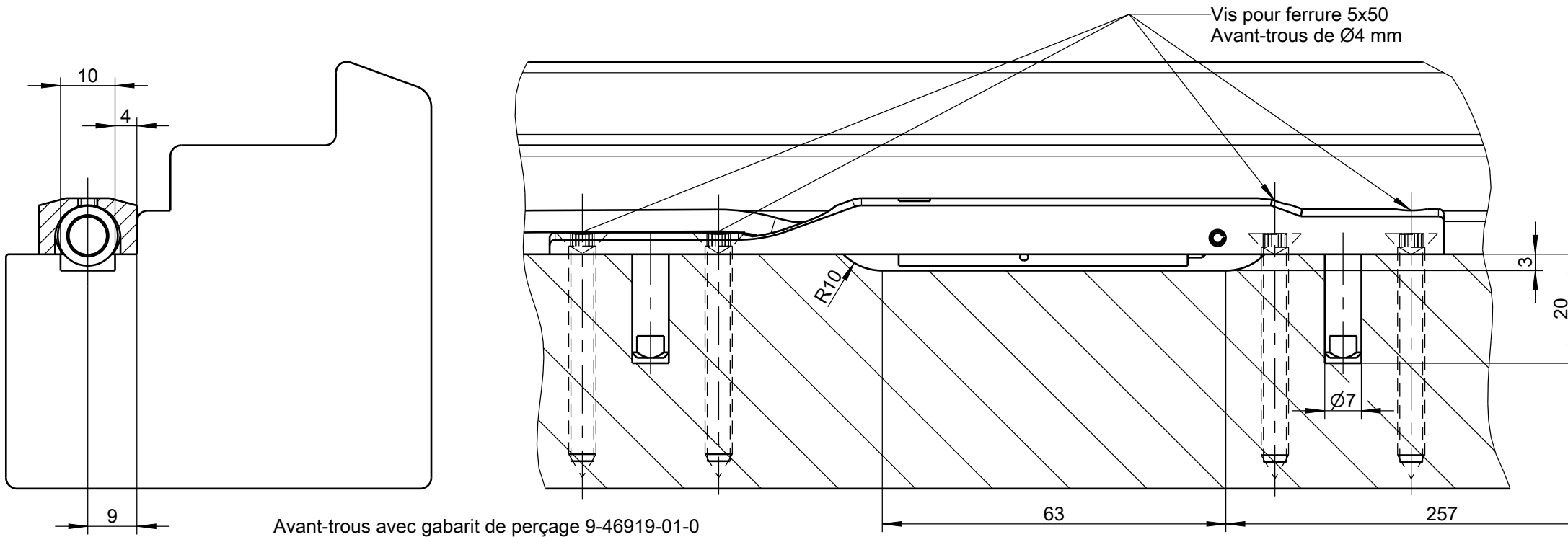
Graisser les points de fermeture, les surfaces de glissement et d'appui avec la graisse de maintenance H-01960.



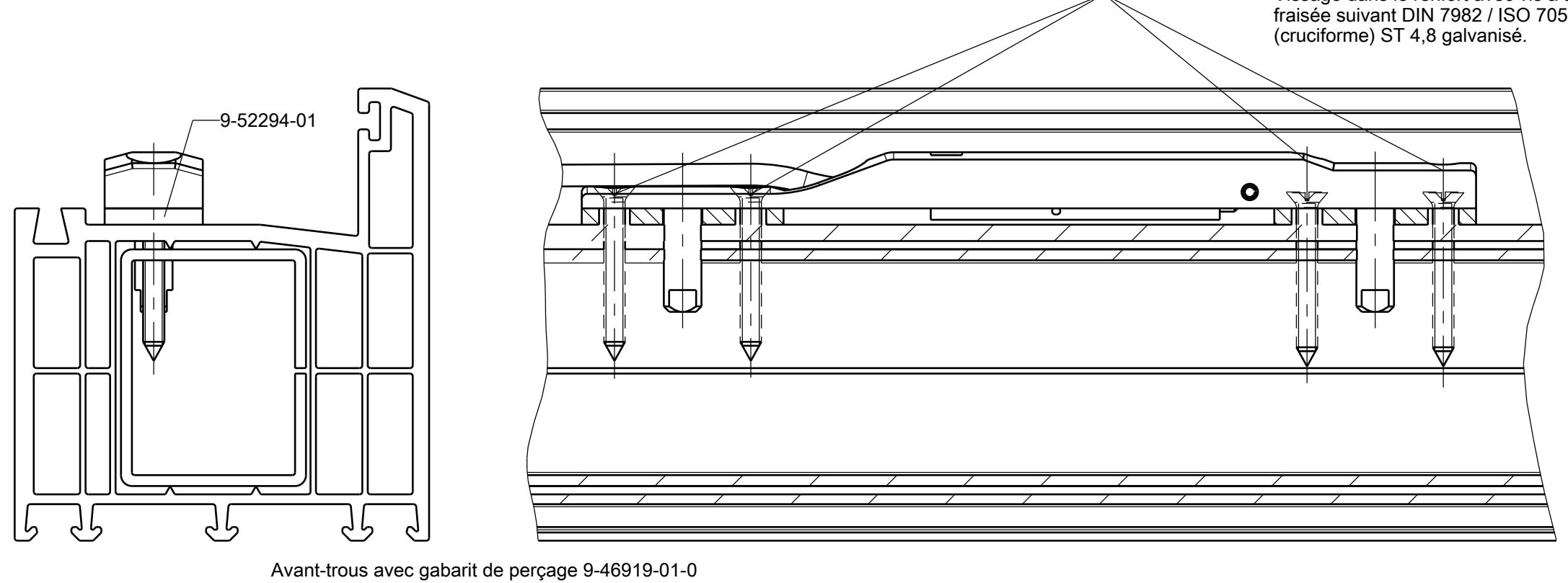
Fenêtres bois et PVC: Fixation sur ventail



Bois: Fraisage sur dormant



PVC: Entretoise côté dormant



HFF	Cote de la butée X		
	LFF 280-500	LFF 501-750	LFF 751-1600
900-1000	435	435	425
1001-1100	435	430	425
1101-1200	430	425	425
1201-1300	430	425	425
1301-1400	430	425	425
1401-2800	425	425	425